



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO Estensione dell'incarico per attività di supporto al Responsabile Unico del Procedimento relativamente ai *"Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania"*

DETERMINA A CONTRARRE

DECRETO DIRIGENZIALE N. 649 /DATE/ 2024 13 DIC. 2024

PREMESSO:

- Che con Delibera n. 301 del 10.09.2016 e successiva n.20 del 18.01.2017, la Giunta Regionale di Governo ha approvato il Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto per il Sud), contenente l'identificazione degli interventi prioritari gli obiettivi assegnati al C.A.S., da conseguire entro il 2018, nonché l'importo complessivo degli interventi e le risorse finanziarie previste per la loro attuazione indicate nel prospetto "A" allegato alla stessa;
- Che tra le misure prioritarie assegnate al CAS è previsto, ID 182, *"Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania"* dell'importo di € 9.970.000,00;
- Che con provvedimento prot. n. CDG-0098500-P del 06/08/2007, l'Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali - I.V.C.A. - ha approvato il progetto esecutivo relativo ai *"Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania"* per un importo complessivo di € 9.970.620,09, di cui € 9.274.996,00 per lavori a base d'asta ed € 695.624,09 per somme a disposizione;
- che, con provvedimento n.ro 518/DG del 15/04/2020, l'ing. Dario Costantino è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento in sostituzione dell'ing. Salvatore Minaldi;
- che con il decreto 498/DATE del 23/08/2021 veniva approvato il progetto esecutivo;
- che con decreto 554/DATE del 27/09/2021 (determina a contrarre) si disponeva per l'affidamento dei lavori;
- che il RUP nonché Direttore Dell'Area Tecnica e di Esercizio espleta molteplici incarichi di RUP, e pertanto ha richiesto un supporto per lo svolgimento delle molteplici pratiche tecnico/amministrative dei Lavori per l'effettuazione dei *"Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania"* per la gestione dei rapporti con la Direzione Lavori, con i sub-appaltatori ed Enti preposti;
- che con il decreto 276/DG del 17/12/2021 è stato conferito l'incarico di supporto al RUP alla Signora Ivana Filloromo;
- che i lavori la cui ultimazione era prevista entro il mese di dicembre 2024, a causa di sospensioni dovute ai problemi di viabilità ed alla redazione di una perizia di variante, sono ancora in corso e si prevede che detti lavori ed il relativo collaudo si completeranno presumibilmente entro il mese di dicembre 2025;

CONSIDERATO CHE:

- è necessario un supporto al Responsabile Unico del Procedimento per tutte le procedure in corso relative all'appalto dei *"Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania"*;
- La sig.ra Ivana Filloromo, con sede in Messina, Via Mirulla 12, P.IVA 03633060839, che in atto svolge l'incarico di supporto al Responsabile Unico del Procedimento dei lavori in oggetto, è in possesso dei requisiti, del curriculum e dell'esperienza necessaria ad adempiere agli incarichi di cui sopra;



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- Ai fini di valutare l'importo da corrispondere, per la prestazione di cui sopra per un periodo di 12 mesi, occorre operare in ottemperanza a quanto contenuto nel Decreto ministeriale 17 giugno 2016 - MINISTERO DELLA GIUSTIZIA - Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016 (G.U. n. 174 del 27 luglio 2016);
- nello stesso Decreto è stabilita la modalità analitica per la individuazione del giusto compenso, tuttavia, stante la peculiarità della prestazione richiesta e la circostanza che risulta impossibile individuare nel relativo allegato la tipologia della citata prestazione, per cui è richiesta la presenza costante presso gli uffici del RUP, appare chiaramente più trasparente il ricorso all'adozione delle previsioni di cui allo stesso decreto ai sensi dell'art. 6 comma 2;
- per individuare il corrispettivo per prestazioni non determinabili ai sensi del comma 1, si tiene conto dell'impegno del professionista e dell'importanza della prestazione, nonché del tempo impiegato, con riferimento ad un valore pari a 30,00 €/ora (minimo previsto dal decreto);
- trattandosi di un servizio essenziale per la fase di esecuzione dei lavori per cui è possibile stimare un impegno lavorativo di anni 1 (uno) 48 settimane (considerando quattro settimane per ferie/assenze), sono state calcolate 1200 ore, ritenute da questo Consorzio come necessarie per l'espletamento di quanto previsto dal disciplinare d'incarico;
- in base a quanto sopra si stima un monte pari a 1.200 pertanto il corrispettivo ammonta a: 30 €/ora x 1.200 ore/48 settimane = 36.000,00 € (eurotrentaseimila/00) cassa professionale e spese di bollo;
- Sono escluse le spese e gli oneri accessori, come previsti dall'art. 5 dello stesso decreto, in quanto la prestazione viene effettuata presso gli uffici del RUP con l'utilizzo di mezzi e materiali dell'Amministrazione.

RILEVATO:

- che è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere alla corretta esecuzione di tutti gli appalti;
- che è necessario ed urgente provvedere all'affidamento dell'incarico professionale di supporto al Responsabile Unico del Procedimento per la gestione dei rapporti con la Direzione Lavori ed Enti preposti relativamente "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania";

TUTTO CIO' PREMESSO

VISTI:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'affidamento dell'incarico di cui all'oggetto;
- il Decreto Legislativo n. 36 del 31 marzo 2023;
- l'art. 62, comma 1 del D. Lgs. n. 36 del 2023;
- la disciplina sulla digitalizzazione dei contratti pubblici;
- che l'importo previsto per le prestazioni di cui sopra è pari ad € 36.000,00 esclusa IVA, rientra all'interno della soglia prevista dall'art 50 comma 1 lett .b) del D.Lgs 36/2023 che per affidamenti di servizi, di importo inferiore ad €.140.000,00 prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto senza consultazioni di più operatori;

DATO ATTO CHE:

- per l'affidamento oggetto della presente determina, si procederà all'acquisizione dell'offerta economica tramite piattaforma digitale da parte della sig.ra Ivana Filloromo;

VISTI:

- Il decreto DDG 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei ha asseverato il bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;
- Il Regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018;


Sede
Uffici



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

RITENUTO opportuno e necessario approvare:

- la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità all'art. 50, comma 1 lett. "b" del D.lgs. n. 36/2023;
- la lettera di invito e la bozza del disciplinare d'incarico
- di autorizzare ed approvare la spesa rinveniente dal provvedimento in oggetto, di importo pari ad € 36.000,00, oltre oneri previdenziali.

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e dell'Esercizio in pregio ai propri compiti

DECRETA

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs 36/2023;

Art. 3) DI APPROVARE la spesa per la prestazione in oggetto, pari ad € 36.000,00 oltre spese ed oneri accessori pari ad € 1.464,00;

Art. 4) DI APPROVARE la lettera di invito ed il disciplinare d'incarico;

Art. 5) DI PROCEDERE con la richiesta di offerta per detto servizio alla sig.ra Ivana Filloromo, con sede in Messina, Via Mirulla 12, P.IVA 03633060839;

Art.6) DI PRENOTARE la somma complessiva di **€ 37.464,00**, comprensiva di cassa professionale e spese di bollo, nel bilancio pluriennale 2025/2027, cap. 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) così ripartiti: €. 34.342,00 esercizio finanziario 2025, €. 3.122,00 esercizio finanziario 2026;

Art. 7) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento dell'incarico nel rispetto delle procedure di cui sopra.

Il Presente Decreto dovrà essere pubblicato nel sito istituzionale del Consorzio e trasmesso agli Uffici:

Gare ed Appalti per avviare la procedura di affidamento, Ragioneria e Contratti per quanto di loro competenza.

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio
(ing. Dario Costantino)

Visto:
Il Direttore Generale
Dott. Calogero Franco Fazio